

Stichting Natuur- & MilieuPlatform Ermelo

Aan de gemeenteraad van de gemeente Ermelo

Ermelo, 18 oktober 2023

Onderwerp: Markt 2.0

Geachte raadsleden,

De afgelopen periode heeft u aan twee beeldvormende tafels gesproken over het raadsvoorstel Markt 2.0; herinrichting met 360 parkeerplaatsen. Van verschillende zijden is er daarbij ingesproken.

Het (ongevraagde) advies van Stichting Natuur- en MilieuPlatform (NMP) Ermelo was helder:

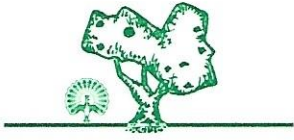
Raad stem niet in met het plan zoals het College het u voorstelt.

Het NMP heeft daarvoor een aantal redenen aangevoerd die u kunt teruglezen in onze inspraakreactie d.d. 20 september 2023. Een aantal argumenten werd ook door andere sprekers genoemd evenals door de verschillende politieke partijen.

Graag brengen wij een aantal aangevoerde argumenten nogmaals onder uw aandacht, zodat u weloverwogen uw afweging kunt maken bij de oordeelsvormende tafel die voor 25 oktober staat geagendeerd.

Argumenten om *niet* in te stemmen met het raadsvoorstel:

- Strijdigheid met het door gemeenteraad vastgesteld beleid, zoals:
 - Mobiliteitsvisie: o.a. stimuleren en faciliteren van fietsgebruik;
 - Groenvisie: o.a. meer groen in het centrum;
 - Visie Klimaatadaptatie: o.a. tegengaan hittestress;
- De Bomen Effect Analyse laat zien dat een aantal “gespaarde” bomen nog wel degelijk risico lopen. Er zullen er meer sneuvelen;
- Zeer hoge kosten, ruim €5 miljoen, inclusief aanvullend krediet van €2,25 miljoen;
- Het aantal van 360 parkeerplaatsen vindt zijn basis in een bestuurlijke afspraak uit 2015, de visie op autogebruik en parkeren is sindsdien wel veranderd;
- Overall in Nederland is de trend naar autoluw, voorrang aan de fiets, parkeren uit het centrum halen. Het raadsvoorstel draagt hier niet aan bij;
- De norm voor de afmetingen van een parkeervak is verruimd, op het indertijd beschikbare oppervlak kunnen nu minder parkeerplaatsen worden gerealiseerd;
- Onduidelijkheid met betrekking tot de noord-west hoek, alleen inrichten als blijkt dat dat nodig is. En de verplichting van 360 dan?
- Het verleggen van de Chevallierlaan, die een nadrukkelijke verkeersfunctie heeft, zeker ook voor de fietser en de buurtbus, leidt over het nieuwe parkeerterrein waar parkeervakken haaks op zijn gesitueerd, dit geeft conflicten/ ongelukken;
- De brief van Borghese van 1 september j.l. laat nog open of zij de planontwikkeling zal doorzetten op afzienbare termijn. Het nemen van onomkeerbare besluiten, zoals over het omhakken van bomen, lijkt nu dan ook niet verstandig.



Een veiliger, groener, duurzamer en leefbaarder alternatief

Mocht het zo zijn dat de wethouder toch een meerderheid van de raad kan overtuigen om in te stemmen met 360 parkeerplaatsen, dan pleiten wij er voor om alvorens tot zo'n definitief besluit te komen, u tenminste laat onderzoeken of de bouw van een open parkeerdek (met groen en eventueel zonnepanelen) op de nu open ruimte op de Markt dan geen betere oplossing is.

Dit hoeft volgens ons niet tot hogere kosten te leiden, wellicht tot lagere en de bomen en overig groen op de Markt e.o. kunnen in dat geval worden behouden.

De Markt kan zelfs veiliger, groener, duurzamer en leefbaarder worden. De Chevallierlaan met (lang)parkeren kan blijven zoals nu, de route met de fiets en te voet blijft veiliger. Ook komt er zo meer ruimte voor de fietser en de standplaatshouders op de Markt en om de fiets te stallen en zeker ook voor de mindervalide direct nabij de winkels.

Voor uw beeldvorming onderstaand enkele voorbeelden van een groen in te passen parkeerdek (bron internet).





Wij wensen u veel wijsheid toe en hopen dat de leefbaarheid van ons centrum voor de komende decennia, voor u de doorslag geeft.

Met vriendelijke groet,
namens Stichting NMP Ermelo,

Gert Schuurman,
voorzitter